

Deváté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Zasedací místnost primátorky, 2. patro, Nová radnice, Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1

Termín konání: 5. září 2018, 13:00 – 14:30

PROGRAM:

1. Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO
2. Představení programu
3. Aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2018
4. Souhrnná informace k proběhlým hlasováním per rollam, představení a schválení žádostí o změny integrovaných projektů
5. Představení a schválení výzev nositele č. 20 – Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.; č. 21 - Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.; č. 22 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
6. Informace k připravované realokaci v rámci udržitelné dopravy
7. Informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky
8. Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategií ITI (MŠ, ZŠ)
9. Informace k období 2021 – 2027 - nástroj ITI
10. Shrnutí, diskuse

Účast na jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 9 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

9 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Mgr. Adriana Krnáčová, MBA; Ing. Gabriel Kovács; Ing. Marek Zďeradička; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Radim Vyslouchil; Mgr. Ilona Binhacková; Ing. Bc. Ivan Noveský; Ing. Adriana Mrázová, MPA; Ing. Jiří Frkal

2 účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování:

Přítomen 1 stálý host bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil

Přítomen 1 host – Mgr. Ondřej Kubíček

Omluveni – Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Mgr. Petr Čáp; Ing. Karel Andrle; Mgr. Jiří Havlík; Petr Dolínek, Ing. Roman Šubert

Průběh jednání

Zahájení jednání a úvodní slovo obstarala předsedkyně Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO, primátorka Adriana Krnáčová, MBA. Vyjádřila nespokojenost s rychlostí přípravy a realizace projektů parkovišť P+R, které jsou z hlediska hl. m. Prahy prioritou v rámci ITI, a obecně nespokojenost s fungováním a neúměrnou administrativní náročností nástroje ITI. Poté předala slovo manažerce ITI, Mgr. Kristině Kleinwächterové. Ta představila program jednání, načež přistoupila k druhému bodu jednání, představení aktualizovaného harmonogramu výzev pro rok 2018 a zdůvodnění změn. Usnesení ŘV č. 1 týkající se souhlasu s uvedenými změnami bylo členy ŘV schváleno.

Dalším bodem jednání bylo představení informací o výsledcích proběhlých hlasování per rollam a o plánovaných změnách pěti integrovaných projektů. Usnesení ŘV č. 2 týkající se schválení těchto změn a vydání vyjádření k uvedeným změnám bylo členy ŘV schváleno.

Následně byly představeny výzvy nositele č. 20 - *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.*; č. 21 - *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.*; č. 22 - *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.*, jejichž vyhlášení je dle platného harmonogramu plánováno na září 2018. Usnesení č. 3 týkající se souhlasu s uvedenou podobou výzev nositele č. 20 a č. 21 bylo členy ŘV schváleno. Usnesení č. 4 týkající se souhlasu s uvedenou podobou výzvy nositele č. 22 a s dodatečnou úpravou termínu vyhlášení v návaznosti na revizi výzvy ŘO IROP č. 42 bylo členy ŘV rovněž schváleno.

Dále byly uvedeny informace k připravované realokaci financí mezi opatřeními ITI v rámci tematického zaměření podpory udržitelné dopravy. Důvodem k tomuto kroku je vysoké riziko nevyčerpání části přidělených finančních prostředků u opatření ITI 1.2.1 – telematika z důvodu časově náročné přípravy. Řídicímu výboru byl představen návrh na převod cca 45 % celkové alokace zmíněného opatření (420 mil. Kč) do opatření 1.4.1 – cyklodoprava (cca 120 mil. Kč) a do opatření

1.4.2 – modernizace vozového parku (cca 300 mil. Kč). Vypracování návrhu předcházelo zjišťování absorpční kapacity v území v rámci všech relevantních opatření z oblasti udržitelné dopravy, z jehož výsledků návrh vychází. V dalším možném opatření vhodném pro realokaci, tedy opatření 1.1.1 - budování terminálů a parkovišť P+R, nebyla zjištěna adekvátní absorpční kapacita připravených projektů. Realokace financí do tohoto opatření tak není v současnosti preferována. Realokaci finančních prostředků je třeba dále projednat se zástupci ŘO IROP, o konkrétní finální podobě realokace bude ŘV hlasováno formou per rollam. Usnesení č. 5 týkající se realokace finančních prostředků v rámci udržitelné dopravy bylo členy ŘV schváleno.

Poté byly zmíněny informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI – Ochrana před přírodními riziky. V této oblasti je problém s čerpáním v rámci opatření 2.1.1 – Budování protipovodňových opatření. Dne 27. 9. 2017 byla vydána Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s Integrovanou strategií ITI deseti projektovým záměrům o celkové alokaci cca 123 mil. Kč, což je částka, která zhruba odpovídá celkové alokaci na uvedené opatření (cca 128 mil. Kč), přičemž všechny uvedené projekty by měly být realizovány na území Říčany (Říčany jsou žadatelem či hlavním partnerem). Během doby od uvedeného termínu příprava projektů postoupila velmi málo. V současné době není dle vyjádření zástupců Říčany realizace zmíněných projektů prioritou. Jediná předložená žádost o dotaci byla ŘO OPŽP zamítnuta vzhledem k nedostatečnému doložení protipovodňového efektu předloženého projektu. Zástupci výkonného týmu nositele vzhledem k uvedeným informacím zjišťovali absorpční kapacitu mezi potenciálními žadateli v území v povodí Botiče a Rokytky včetně magistrátu hl. m. Prahy, žádný relevantní projekt v adekvátní fázi připravenosti však nebyl potenciálními žadateli uveden. Vzhledem k uvedenému je tak nutné reflektovat vysoké riziko nevyčerpání přidělených finančních prostředků u tohoto opatření. Možným částečným řešením je realokace části financí do opatření ITI 2.1.2 – Realizace opatření pro řešení povodní. V rámci tohoto opatření mohou být realizovány projekty tvorby analýz odtokových poměrů na tocích v pražské metropolitní oblasti. Tato možnost je v současnosti projednávána se zástupci ŘO OPŽP a zároveň se zástupci potenciálního žadatele – Povodí Vltavy a. s. Usnesení č. 6 týkající se rizik v čerpání v této prioritní oblasti a případné budoucí realokace financí mezi opatřeními ITI bylo členy ŘV schváleno.

Následně byly členům ŘV představeny projektové záměry přijaté v rámci výzev nositele č. 18 a č. 19, byl popsán postup a uvedeny výsledky předhodnocení přijatých projektových záměrů výkonným týmem nositele. Spolu s tím byl nastíněn dosavadní stav čerpání financí a plnění indikátorů v dotčených opatřeních ITI. Řídicí výbor byl informován o možnosti zvýšit alokaci ve výzvě nositele č. 19 o dostatečnou částku tak, aby mohly být financovány všechny předložené projekty, které jsou v souladu s Integrovanou strategií ITI. Usnesení č. 7 týkající se hodnocení přijatých projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 18 a vydávání vyjádření ŘV o souladu/nesouladu těchto záměrů s Integrovanou strategií ITI bylo členy ŘV schváleno. Usnesení č. 8 týkající se navýšení alokace ve výzvě nositele č. 19 bylo členy ŘV schváleno. Usnesení č. 9 týkající se hodnocení přijatých projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 19 a

vydávání vyjádření ŘV o souladu/nesouladu těchto záměrů s Integrovanou strategií ITI bylo členy ŘV schváleno.

Na závěr byly členům ŘV představeny aktuální informace o průběhu vyjednávání o podobě nástroje ITI v následujícím programovém období 2021 - 2027. Jednotlivé aglomerace dlouhodobě komunikují a připravují jednotnou pozici, jejíž průběžnou podobu zachycuje Brněnská deklarace a Poziční dokument statutárních měst ČR k podobě integrovaných urbánních nástrojů po roce 2020.

Zapsal: Ondřej Kubíček 5. 9. 2018

Mgr. Adriana Krnáčová, MBA
Předsedkyně ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezenční listina

Příloha č. 2: Prezentace

Příloha č. 3: Aktualizovaná verze harmonogramu výzev nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu

Příloha č. 4: Žádosti o změnu projektů

Příloha č. 5: Výzva nositele č. 20 nositele ITI – *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.*

Příloha č. 6: Výzva nositele č. 21 nositele ITI – *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.*

Příloha č. 7: Výzva nositele č. 22 nositele ITI – *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.*

Příloha č. 8: Informace k realokaci finančních prostředků v rámci SC 1.2 IROP

Příloha č. 9: Informace o prioritní oblasti 2 - Ochrana před přírodními riziky

Příloha č. 10: Souhrnné informace – výzvy nositele č. 18 MŠ a č. 19 ZŠ

Příloha č. 11: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 18 MŠ

Příloha č. 12: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 19 MŠ

Příloha č. 13: Vyhodnocená kritéria ŘV ITI PMO_ MŠ18 a ZŠ19

Příloha č. 14: Informace k přípravě programového období 2021-2027

Hlasování o usneseních Řídícího výboru ze dne 5. září 2018

Usnesení č. 1

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s uvedenými změnami v harmonogramu výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti pro rok 2018.“

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 2

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektů:

Budování a modernizace odborných učeben, laboratoří, venkovních pavilónů pro výuku a naučných zahrad při ZŠ v obcích ORP Dobříš

ZŠ Ořech – půdní vestavba

Konverze mlýna na budovu ZŠ

II/605 Chrášťany, přeložka silnice

II/115 Černošice, rekonstrukce silnice

ŘV ITI PMO vydává souladné vyjádření k výše uvedeným žádostem o změny projektů.“

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 3

„Řídící výbor ITI PMO schvaluje výzvy nositele č. 20 a č. 21 v předkládaném znění a souhlasí s jejich vyhlášením ve stanovených termínech.“

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 4

„Řídící výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 22 v předkládaném znění a souhlasí s jejím vyhlášením. Zároveň souhlasí s dodatečnou úpravou termínu vyhlášení výzvy navázanou na zapracování změn vycházejících z revize výzvy IROP č. 42.“

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 5

„Řídící výbor po projednání schvaluje realokaci finančních prostředků Strategie ITI z opatření 1.2.1 - telematika do opatření 1.4.1. – cyklodoprava a 1. 4. 2 – nízkoemisní a bezemisní vozidla.“

„Dále ukládá manažerovi ITI projednat s Řídícím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu navržené změny finančního plánu tak, jak je uvedeno v příloze č. 5 k Devátému jednání ŘV ITI PMO.“

„ŘV ITI PMO souhlasí s tím, že své vyjádření k finálnímu návrhu finančního plánu Strategie ITI (opatření 1.2.1, 1.4.1 a 1.4.2) pro Radu a Zastupitelstvo hl. m. Prahy, Radu a Zastupitelstvo Středočeského kraje odhlasuje metodou per rollam.“

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 2

Usnesení č. 6

„Řídící výbor ITI PMO bere na vědomí rizika v čerpání finančních prostředků v prioritní oblasti 2 – Ochrana před přírodními riziky.“

„Po projednání schvaluje realokaci finančních prostředků Strategie ITI z opatření 2.1.1 – Budování protipovodňových opatření do opatření 2.1.2 – Opatření pro řešení povodní.“

„Dále ukládá manažerovi ITI projednat s Řídícím orgánem operačního programu Životní prostředí navržené změny finančního plánu tak, jak je uvedeno v příloze č. 6 k Devátému jednání ŘV ITI PMO.“

„ŘV ITI PMO souhlasí s tím, že své vyjádření k finálnímu návrhu finančního plánu Strategie ITI (opatření 2.1.1 a 2.1.2) pro Radu a Zastupitelstvo hl. m. Prahy, Radu a Zastupitelstvo Středočeského kraje odhlasuje metodou per rollam.“

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 7

„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 8 projektů (výčet PZ), kterým bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Zbývajícím 4 projektům (výčet PZ), které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.

Dva projektové záměry obdrží Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu nesplnění hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.

Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

Pro: 8

Proti: 0

Zdržel se: 1

Usnesení č. 8

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace výrazně napomáhají k naplnění indikátorů opatření 3.2.1 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 19: Rozšíření kapacit a technického vybavení základních škol II.

z: 28 489 450 Kč (Příspěvek Unie)

na: 38 165 000 Kč (Příspěvek Unie), ke dni 5. 9. 2018“.

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 9

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 12 projektů (výčet PZ), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Zbývající 3 projekty (výčet PZ), obdrží Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu nesplnění hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.

Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 5. září 2018 schválena.